

Indicaciones de desmontaje y montaje para cierre mecánico simple Tipo: Burgmann H 75N

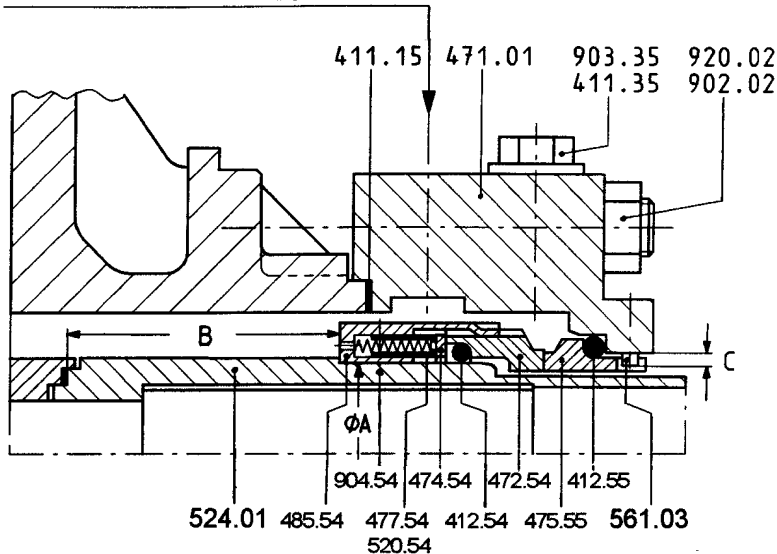
Desmontaje:

Destornillar las tuercas hexagonales 920.02, retirar la tapa de junta 471.01 hasta el anillo difusor 507.01 y sustraer la tapa de carcasa 161.

Sustraer del eje la completa unidad rotativa del cierre mecánico junto con el con el casquillo protector del eje 524.01 y el anillo de junta 411.32. Aflojar los espárragos 904.54 y empujar la unidad rotativa del cierre mecánico fuera del eje.

Sustraer del eje tapa de junta 471.01 con anillo de junta 411.15 y anillo difusor 507.01. Desmontar el contraanillo 475.55 y la junta tórica 412.55 de la tapa de junta 471.01.

CIRCULACIÓN DESDE BOCA DE IMPULSIÓN



524.01	casquillo protector del eje
561.03	pasador estriado
412.54	junta tórica
412.55	junta tórica
472.54	anillo deslizante
474.54	anillo de presión
475.55	contraanillo
477.54	muelle
485.54	dispositivo de arrastre
520.54	casquillo
904.54	tornillo prisionero

P 08	95	79,0	5,5
P 06	75	79,0	5,5
P 05	65	75,8	5,5
P 04	53	69,3	5,0
P 03	43	60,8	4,5
P 02	33	55,8	3,5
Soporte de cojinete	A (mm)	B (mm)	C (mm)

Montaje:

Efectuar el montaje de la bomba preferiblemente con el eje dispuesto en vertical. Por regla general, para el montaje del cierre mecánico es preciso tener en cuenta lo siguiente:

Para el funcionamiento perfecto del cierre mecánico, es preciso que durante el montaje del mismo se opere con máximo cuidado y máxima pulcritud. No dañar las superficies de junta. Eventualmente, no desprender hasta el mismo momento del montaje la protección de las superficies de deslizamiento

La superficie del casquillo protector del eje 524.01 debe estar perfectamente limpia y lisa, el canto biselado (bisel en el extremo del casquillo protector del eje). Al colocar la unidad rotativa sobre el casquillo protector del eje, tomar las medidas pertinentes para no dañar la superficie del casquillo protector del eje. Durante el emplazamiento de la unidad rotativa, ésta no debe ser girada.

Antes del montaje del casquillo protector del eje 524.01 comprobar el asiento sobre el eje 210. Deslizar la unidad rotativa del cierre mecánico sobre el casquillo protector del eje hasta que haga tope y fijarla con los tornillos prisioneros 904.54.

Atención

Comprobar la medida de control "B". Debe resultar automáticamente si la unidad rotativa ha sido deslizada sobre el casquillo protector del eje 524.01 hasta hacer tope.

Completar tapa de junta con pasador estriado 561.03 (tener precaución con medida de control "C"), contraanillo 475.55 y junta tórica 412.55

Atención

Una vez colocado el contraanillo comprobar la paralelidad con la tapa de junta (máx. desviación permisible 0,02 mm).

Anclar la tapa de junta 471.01 premontada mediante espárragos 902.02 y tuercas 920.02 de tal forma a la tapa de la carcasa 161 que el taladro de conexión para la tubería de circulación se sitúe en la mitad superior. Introducir cuidadosamente la tapa de carcasa completamente montada 161 sobre el eje y asentarla en la linterna del soporte de cojinete 344.

Deslizar suavemente el casquillo protector del eje premontado 524.01 con la unidad rotativa del cierre mecánico sobre el eje en la cavidad de junta hasta que se note la actuación del muelle 477.54 del cierre mecánico. Proseguir con el montaje según lo indicado en Manual de Instrucciones de la bomba.